

Programm

Dienstag, 10. Mai 2011

- ab 11:00 h Ankunft der Gäste und informelles Kennenlernen (kleiner Imbiss)
- 12:00 h Begrüßung
- I. Physikalische Grundlagen**
- 12:30 h S. Levedag,
DLR Institut für Flugsystemtechnik,
Braunschweig
"Dynamische Interaktion zwischen Mensch und Luftfahrzeug"
- 13:15 h W. Krantz,
FKFS, Stuttgart
"Grundlagen der Fahrzeugdynamik"
- 14:00 h gemeinsame Diskussion
- 14:30 h Kaffeepause
- II. Charakteristische Entwicklungsabläufe**
- 15:00 h P. Huber,
Cassidian Air Systems
"Entwicklungsprogramm Eurofighter"
- 15:45 h P. Zahn,
BMW Group, München
"Fahrermodelle in Automobilentwicklung und Simulation am Beispiel Fahrerassistenzsysteme"
- 16:30 h gemeinsame Diskussion
- 18:00 h Abendveranstaltung im „kelten römer museum“ Manching (Einlass ab 17:30 h)
www.museum-manching.de

Mittwoch, 11. Mai 2011

- ab 08:30 h Eintreffen der Gäste
- III. Aktive Sicherheit**
- 09:00 h R. Osterhuber,
Cassidian Air Systems
"Flight Envelope Protection and Carefree Handling"
- 09:30 h D. Ammon,
Daimler AG, Stuttgart
„Wenn das Auto zum "denkenden" Partner wird – Assistenz- und Fahrsicherheitssysteme in E- und S-Klasse“
- 10:00 h gemeinsame Diskussion
- 10:30 h Kaffeepause
- IV. Fahrer- / Pilotenmodellierung**
- 11:00 h C. Schimmel,
AUDI AG, Ingolstadt
"Fahrerbasierte Objektivierung subjektiver Fahreindrücke der Querdynamik"
- 11:30 h H. Duda,
DLR Institut für Flugsystemtechnik,
Braunschweig
"Modellierung des Piloten – wissenschaftlicher Selbstzweck oder realer Bedarf?"
- 12:00 h gemeinsame Diskussion
- 12:30 h Mittagspause
- 13:30 h T. Schramm,
Adam Opel AG, Rüsselsheim
"Fahrerverhalten unter monotonen Bedingungen"

- 14:00 h H. Duda,
DLR Institut für Flugsystemtechnik,
Braunschweig
"Observations on Air and Road Vehicle Handling Qualities"
- V. Resümee**
- 14:30 h gemeinsame Diskussion mit Resümee der Tagung und Vorschlägen für weitere Aktivitäten
Resümee und Diskussionsleitung:
P. Hamel,
ehem. Direktor DLR Institut für Flugsystemtechnik, Braunschweig
- 15:30 h Ende der Tagung
- VI. Standort Manching**
- 15:45 h Möglichkeit zur Besichtigung des Standortes Manching
- 17:00 h Ende

Registrierung

Für die Teilnahme am Workshop wird keine Teilnahmegebühr erhoben. Allerdings ist die Registrierung mit dem Veranstalter **vor dem Workshop** notwendig. Bitte senden Sie Ihre Registrierung mit den folgenden Daten:

Name, Organisation, Adresse, Tel. und Fax. Nr.,
e-Mail Adresse, Nationalität

bis zum **3. Mai 2011** an Dr. Hans-Christoph Oelker
(Kontakt Daten, siehe umseitig).

Zugang zum Standort Manching von Cassidian Air Systems kann nur mit vorheriger Registrierung und einem gültigen Personalausweis oder Pass gewährt werden.

Am Standort Manching herrscht Fotografierverbot! Bitte bringen Sie keine Handys mit eingebauter Kamera mit!

Organisation:

DGLR Fachausschuss L6.2 Flugeigenschaften und Flugversuch

Dr.-Ing. Hans-Christoph Oelker
Cassidian Air Systems – Test Centre
Rechliner Str.
85077 Manching
Tel.: +49 (8459) 81-64474
Fax: +49 (8459) 81-65101
eMail: hans-christoph.oelker@cassidian.com

Dipl.-Ing. Oliver Brieger
DLR Flugexperimente
Münchener Straße 20
D-82234 Weßling
Tel.: +49 (8153) 28-2966
Fax.:+49 (8153) 28-1346
eMail: oliver.brieger@dlr.de

Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)

Dipl.-Ing. Werner Krantz
FKFS Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik
Pfaffenwaldring 12
70569 Stuttgart
Tel.: +49 (711) 685-65608
Fax: +49 (711) 685-65710
eMail: werner.krantz@fkfs.de

Danksagung

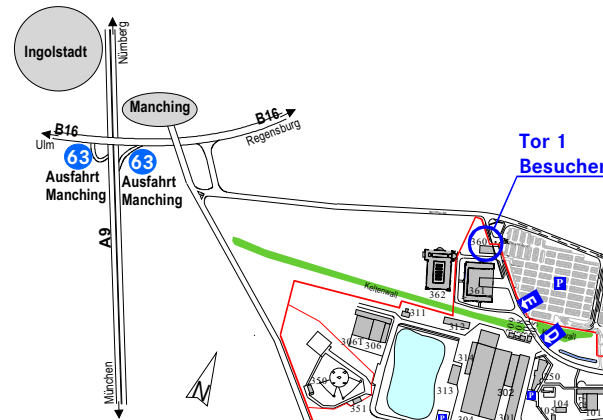
DGLR und FKFS bedanken sich bei Cassidian Air Systems für die großzügige Unterstützung, die das Zustandekommen dieses Workshops möglich macht!

Anfahrt

Überblick



Detail



Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR)

Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)

in Zusammenarbeit mit



Gemeinsame Aspekte
bei der Modellierung von
Autofahrern und Piloten
- Ein erster Gedankenaustausch -

am

10. und 11. Mai 2011

in

Manching

bei

Cassidian Air Systems