

Veranstaltungshinweise

- Die Teilnahme an der Veranstaltung ist gebührenfrei
- Es besteht die Möglichkeit zum Mittagessen im DLR-Casino
- Um einen reibungslosen Zugang auf das Institutsgelände sicherzustellen, bitten wir um Anmeldung per Fax, E-mail oder telefonisch **bis zum 12.06.10** an Frau Keller
Tel. 0531/295 2651, Fax: 0531/295 2845
email: tanja.keller@dlr.de
- Details zwecks Anreise entnehmen Sie bitte dem nachstehenden Lageplan (auch www.dlr.de/bs_lage.html)

Das DLR Braunschweig liegt am Nordrand der Stadt zwischen Flughafen und Autobahn. Es ist zu erreichen bei Anreise mit:

Auto: siehe Ausschilderung "Flughafen" und Skizze rechts. Achtung: Hermann-Blenk-Str. und Forstweg ab 1. Juni gesperrt! Anfahrt daher über Bevenroder Straße.

Bahn: Hauptbahnhof (ICE-Station), weiter mit Bus 436 (Bstg. A) bis Gliesmaroder Str. (Bstg. D), umsteigen in Bus 436P (Bstg. D) in Richtung Luftfahrtbundesamt bis Haltestelle DLR.



DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT
LILIENTHAL-ÖBERTH E.V.

EINLADUNG zum gemeinsamen Workshop

Umweltfreundliches Fliegen

- Konfigurationen, Technologien, Verfahren, Trajektorien -

DGLR Fachausschüsse

- T5.1 Flugleistungen und Bahnmechanik*
- T5.2 Flugeigenschaften und Flugversuchstechnik*
- T5.3 Flugregelung und Navigation*

16. und 17. Juni 2010

DLR Braunschweig
Institut für Flugsystemtechnik
Multifunktionsaal

Lilienthalplatz 7
38108 Braunschweig

PROGRAMM

Mittwoch, 16.06.2010

Ab 08:45 Eintreffen der Teilnehmer (Kaffee)

09:15 Begrüßung

09:30 Berichte aus den Einrichtungen I

DLR, Inst. für Aerodynamik und Strömungstechnik
(O. Brodersen)

DLR, Inst. für Flugführung (A. Scharnweber)

DLR, Inst. für Flugsystemtechnik (K.-U. Hahn)

DLR, Inst. für Physik der Atmosphäre (H. Mannstein)

DLR, Inst. für Robotik und Mechatronik (G. Looye)

DLR, Flugexperimente (O. Brieger)

10:35 Kaffeepause

10:50 Berichte aus den Einrichtungen II

EADS-MAS, Flight Mechanics & Performance (K. Lesch)

EADS-MAS, Flight Test (H.-C. Oelker)

TU Berlin, Flugmechanik-Flugregelung-Aeroelastizität
(M. Lauterbach)

TU München, Lehrstuhl für Flugsystemdynamik (F. Holzapfel)

11:35 Mittagspause

Messung und Modellierung von Umweltkenngößen

12:45 *H. Mannstein (DLR-PA)*

Messungen der Vulkanasche mit dem
Forschungsflugzeug D-CMET (Falcon)

13:10 *B. Figlar (TUM)*

Development of an aircraft noise model for
trajectory optimisation purposes

13:35 Kaffeepause

Optimierung und Bewertung von An- und Abflugbahnen I

13:50 *R. Müller (DLR-RM)*

Overview Multi-Objective Trajectory
Optimization Methods within DLR-RM-SR

14:05 *F. Fisch, J. Lenz, F. Holzapfel (TUM)*

Optimierung von An- und Abflugverfahren
hinsichtlich verschiedener Kostenfunktionen

14:30 *R. König, S. Kreth (DLR-FT)*

Zum Einfluss steiler An- und Abflugverfahren
auf den Fluglärm und den Treibstoffverbrauch

14:55 *S. Mählmann (DLR-AS)*

Optimization of Noise Abatement Procedures
for Helicopters

15:10 Kaffeepause

Optimierung und Bewertung von An- und Abflugbahnen II

15:25 *G. Looye (DLR-RM)*

Aircraft Mission Simulation for Environmental
Analysis with Flight Test Validation

15:50 *L. Bertsch, G. Looye (DLR-AS, DLR-RM)*

Environmental Analysis of Aircraft Flight
Trajectories Based on Predictions and ATTAS
Fly-over Noise Measurement

16:15 Ende 1. Tag

17:45 Streifzug durch die Braunschweiger Altstadt
und gemeinsames Abendessen

Donnerstag, 17.06.2010

Aktive Maßnahmen

09:30 *M. Lauterbach (TUB)*

Automatische Konfiguration eines
Luftfahrzeuges während des Landeanfluges

09:55 *C. Jensch (TUBS)*

Numerische und experimentelle
Untersuchung von Entwurfssensitivitäten an
einem Profil mit Zirkulationskontrolle

10:20 Kaffeepause

10:35 *H. Mannstein (DLR-PA)*

Umweltgerechte Flugroutenoptimierung

11:00 *P. Weitz (DLR-FL)*

Emission und Treibstoffverbrauch basierend
auf Luftverkehrssimulationen

11:25 Abschlussdiskussion

Im Anschluss daran Mittagessen

13:30 Ende des Workshops