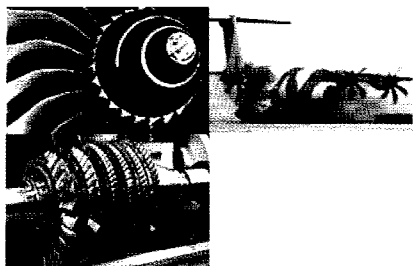


3. DGLR-Studentenseminar beim Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2006



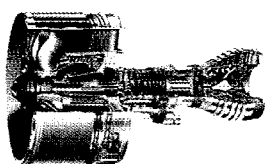
Your Future in Propulsion

vom 07.11. bis 09.11.2006

im Restaurant 2

07.11.2006

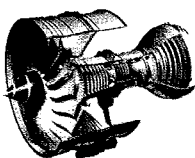
zeitlicher Ablaufplan: 14.35 Uhr - 18.25 Uhr



- *Vormittags besteht die Möglichkeit zur Teilnahme am DGLR-Workshop (siehe S. 13)*
- Nach Begrüßung durch Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodrach (Vorsitzender der DGLR und Vorstandsmitglied des DLR), gibt Prof. Dr.-Ing. Stephan Staudacher, Universität Stuttgart, Institut für Luftfahrtantriebe (ILA), eine Einführung in das Seminar und einen Überblick über den aktuellen Status der Antriebstechnik sowie Zielrichtung zukünftiger Technologie-Entwicklungen
- Anschließend werden in einem Brainstorming mit den Seminarteilnehmern technologische Anforderungen zukünftiger Antriebe der zivilen / militärischen Luftfahrt erarbeitet. (z.B.: Wo sind Defizite und welche Lösungsmöglichkeiten sehen Sie?)
- In einer vertiefenden Gruppenarbeit wird die Grundlage für den zweiten Seminartag erarbeitet

08.11.2006

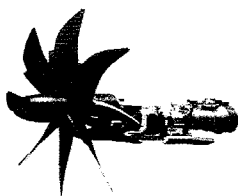
zeitlicher Ablaufplan: 09.05 Uhr - 16.00 Uhr



- Präsentation von Fachvorträgen zu den Themen:
 1. Umweltverträglichkeit
 2. Auslegungskriterien, Gesamtsystem
 3. Zukünftige Antriebskonzepte und deren Komponenten
- In wissenschaftlich betreuten Arbeitsgruppen werden Fragen, Lösungsvorschläge und Inhalte zu Schwerpunktthemen ausgearbeitet und vorgestellt

09.11.2006

zeitlicher Ablaufplan: 09.05 Uhr - 12.45 Uhr



- Präsentation der Arbeitsgruppenergebnisse
- Das Seminar wird schließlich abgerundet durch Kurzvorträge von Personalfachleuten der mitwirkenden Firmen/ Institute mit der Möglichkeit für die Seminarteilnehmer, Fragen zu stellen
- Abschließend erfolgt die Verteilung der Zertifikate
- *Nachmittags besteht die Möglichkeit der Teilnahme an der technischen Besichtigung (siehe S. 25)*

Your Future in Propulsion

Zielgruppe

Das Seminar richtet sich an Studenten der Luft- und Raumfahrt

Durchführung

Dem Seminarcharakter der Veranstaltung entsprechend, sollen sich die Teilnehmer mit Anmerkungen oder mit Fragen einbringen. Details können der Vortragsübersicht im Endgültigen Kongressprogramm entnommen werden. Das Seminar wird in deutscher Sprache abgehalten.

Hintergrund

Das Seminar wurde inhaltlich in Zusammenarbeit mit Rolls-Royce Deutschland, MTU Aero Engines, des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt und der Universität Stuttgart konzipiert.

Teilnahmebestätigung / Zertifikat

Teilnehmer, die an allen Blöcken des Seminars teilgenommen haben (Anwesenheitsliste) erhalten nach Abschluss des Seminars als Teilnahmebestätigung ein Zertifikat der DGLR.

Zugangsregelung / Anmeldung

- ◆ **Studenten** erhalten freien Zugang zum Seminar und melden sich dazu bitte bis zum **20.10.2006** über „kongress@dglr.de“ an. Die DGLR möchte mit diesem Seminar ein weiteres attraktives Angebot im Rahmen der Nachwuchsarbeit schaffen. *Bitte beachten Sie, dass dieses kostenlose Angebot eine über das Seminar hinausgehende Teilnahme an den Fachvorträgen des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses nicht ermöglicht.* Der Zugang zur Eröffnungsveranstaltung ist grundsätzlich frei.
- ◆ Ihre Email-Anmeldung soll enthalten: Vorname, Nachname, Hochschule, Studiengang, Matrikelnummer und als Attachment eine Kopie Ihres Studentenausweises (in einem gängigen elektronischen Format wie GIF, JPG oder PDF) sowie den Hinweis: "**Anmeldung zum Seminar vom 07.- 09.11.06 als Student**".
- ◆ **Kongressteilnehmer** haben die Möglichkeit zur Teilnahme an einem oder an mehreren Blöcken des Seminars (soweit Sitzplätze vorhanden sind).
- ◆ **Kongressteilnehmer** haben auch die Möglichkeit zur Teilnahme am gesamten Seminar und können nach vollständiger Teilnahme (Anwesenheitsliste) am Ende des Seminars ein Zertifikat erhalten. Wenn Sie in dieser Form am Seminar teilnehmen möchten, dann melden Sie sich bitte bis zum **20.10.2006** zusätzlich zu Ihrer Kongressanmeldung auch per Email über „kongress@dglr.de“ an.
- ◆ Ihre Email-Anmeldung soll enthalten: Vorname, Nachname, Organisation, sowie den Hinweis: "**Anmeldung zum gesamten Seminar vom 07.- 09.11.06 mit Zertifikat**".

