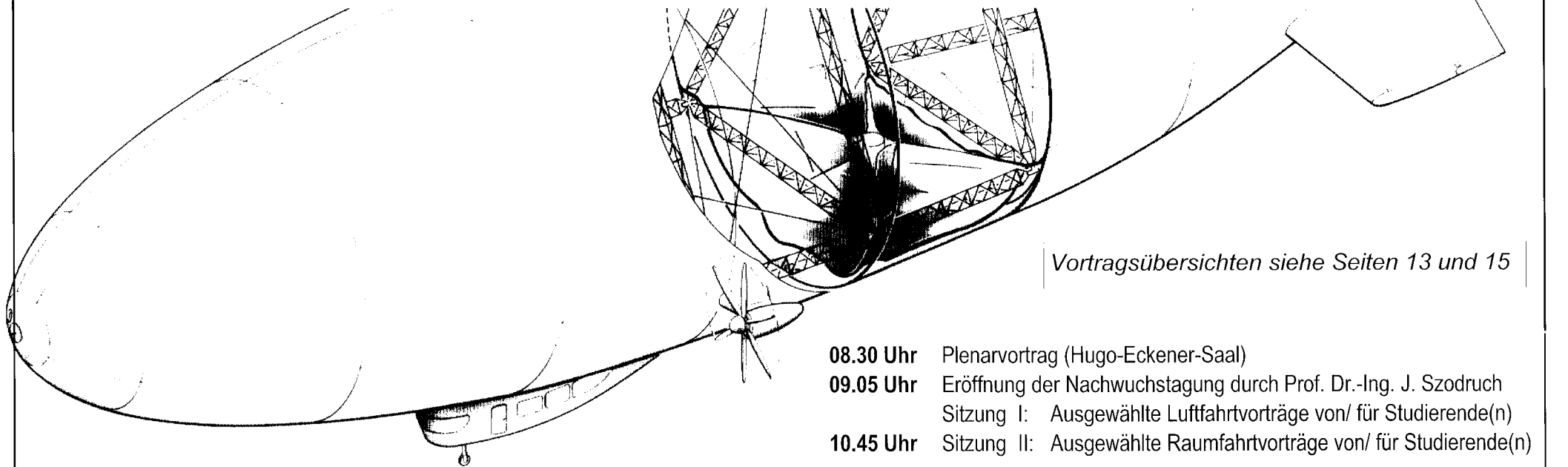




15. DGLR-NACHWUCHSTAGUNG

Luft- und Raumfahrt –
Grenzen überwinden, Horizonte erweitern

Dienstag, 27. September 2005 Graf-Zeppelin-Haus, Friedrichshafen, Alfred-Colsman-Saal






Vortragsübersichten siehe Seiten 13 und 15

- 08.30 Uhr** Plenarvortrag (Hugo-Eckener-Saal)
- 09.05 Uhr** Eröffnung der Nachwuchstagung durch Prof. Dr.-Ing. J. Szodrich
Sitzung I: Ausgewählte Luftfahrtvorträge von/ für Studierende(n)
- 10.45 Uhr** Sitzung II: Ausgewählte Raumfahrtvorträge von/ für Studierende(n)
- 14.00 Uhr** Plenarvortrag (Hugo-Eckener-Saal)
- 14.35 Uhr** Sitzung III: Ausgewählte Vorträge von/ für Studierende(n) I
- 16.20 Uhr** Sitzung IV: Ausgewählte Vorträge von/ für Studierende(n) II



*Preiswerte Übernachtungsmöglichkeiten
für Schüler und Studenten siehe Seite 32*

DIENSTAG, 27. September 2005			VORMITTAG					Plenarvorträge im Hugo-Eckener-Saal	
08.30 - 09.00	Plenarvortrag: M. Birnfeld, Airbus, Toulouse, F DGLR-2005-001 A 380 Flugversuche						Sitzungsleitung: R. Henke, Airbus Deutschland, Bremen		
09.05 - 09.30	09.30 - 09.55	09.55 - 10.20	10.20	10.45 - 11.10	11.10 - 11.35	11.35 - 12.00	12.00 - 12.25	12.25 - 12.50	
Ausgewählte Luftfahrtvorträge für/ von Studierende(n) Sitzungsleitung: C. Holze, machtwissen.de, Bremen			Alfred-Colsman-Saal	Ausgewählte Raumfahrtvorträge für/ von Studierende(n) Sitzungsleitung: R. Amekrane, EADS SPACE Transportation, Bremen			Alfred-Colsman-Saal		
DGLR-2005-026 / 027 Vom "Blechesele" J1 zur "Tante Ju" E. Krause, RWTH Aachen		DGLR-2005-028NW Finite-Elemente-Analyse und experimentelle Untersuchung der Junkers Ju 52 Flügelstruktur Mirko Schubert, Hochschule für Angewandte Wissenschaften, Hamburg	Kaffeepause 	DGLR-2005-029NW Mission Analysis of the Microsatellite Flying Laptop Markus Gauer, Universität Stuttgart	DGLR-2005-030NW Ergebnisse des Preliminary Design Reviews auf BEOSAT Karel Kotarowski, ERIG, Braunschweig	DGLR-2005-031NW Lage- und ORBIT-Regelung von Kleinsatelliten mit Triebwerksystemen Jürgen Schlutz, Universität Stuttgart	DGLR-2005-032NW ShutSy – Shuttle Simulator Syke Florian Thöle, Eike Wülfers, Carl Maywald, Gymnasium Syke	Postervorträge DGLR-2005-033aNW DGLR-2005-033bNW DGLR-2005-033cNW DGLR-2005-033dNW Titel siehe Seite 18	
Autonome Helikopter Sitzungsleitung: A. Schöttli, LFK-Lenkflugkörpersysteme, Unterschleißheim			Graf-Soden-Zimmer	Flugführungssysteme Sitzungsleitung: K.U. Hahn, DLR Braunschweig					Graf-Soden-Zimmer
DGLR-2005-034 An Integrated GPS/MEMS-IMU Navigation System for an Autonomous Helicopter J. Wendel, O. Meister, C. Schlaile, G.F. Trommer, Universität Karlsruhe	DGLR-2005-035 Systemidentifizierung des VTOL UAV Demonstrator ARTIS S. Lorenz, G. Chowdhary, F. Thielecke, DLR Braunschweig	DGLR-2005-036 Sichtsystemgestützte Navigation eines vierrotorigen Helikopters C. Schlaile, J. Wendel, O. Meister, G.F. Trommer, Universität Karlsruhe		DGLR-2005-037 Easy Control System for General Aviation Aircraft G. Konrad, R. Reichel, M. Armbruster, S. Hesse, Universität Stuttgart	DGLR-2005-038 Aktive Force-Feedback Applikationen mit Harmonic Drive Getrieben I. Schäfer, A. Kayser, Harmonic Drive, Limburg/Lahn	DGLR-2005-039 Einsatz von Echtzeitsimulation bei systemtechnischen Betrachtungen an Militärtransportflugzeugen C. Raab, H. Friehmelt, H. Spangenberg, DLR Braunschweig	DGLR-2005-040 A400M Formation Keeping Management System: Guidance Concept Development M. Sojjer, EADS Defence Electronics, Ulm	DGLR-2005-041 Entwicklung und Erprobung eines Windmeßsystems für Kleinflugzeuge S. Myschik, G. Sachs, TU München	
Strukturmechanik 1 Sitzungsleitung: H. Hönlinger, DLR Göttingen			Kapitän-Lehmann-Zimmer	Strukturmechanik 2 Sitzungsleitung: H.G. Reimerdes, RWTH Aachen					Kapitän-Lehmann-Zimmer
DGLR-2005-042 Berechnung von stationären und instationären Lasten mittels CFD für den Schweizer F/A-18 M. Guillaume, J. Vos, A. Gehri, M. Schleicher, B. Bucher, S. Merazzi, T. Ludwig, RUAG Aerospace, Emmen, CH	DGLR-2005-043 Buffelasten an hochmanövrierfähigen Flugzeugen bei Airbrake-Einwirkung C. Breitsamter, A. Schmid, TU München	DGLR-2005-044 Multidisciplinary Simulation of a Rolling Generic Delta Wing - Coupling of Aerodynamics, Flight Mechanics and Structural Mechanics J. Neumann, F. Kiessling, G.O. Einarsson, A. Schütte, DLR Göttingen		DGLR-2005-045 Effiziente Berechnung von Energiefreisetzungsraten bei delaminierenden Balkenstrukturen M. Merzbacher, P. Horst, TU Braunschweig	DGLR-2005-046 Laminat-Pflaster-Verstärkungen und deren Optimierung aus strukturmechanischer Sicht W. Becker, J. Hebel, H. Engels, TU Darmstadt	DGLR-2005-047 Beitrag zur Berechnung der Mittragenden Breite für Spante F.J. Arendts, Universität Stuttgart	DGLR-2005-048 Neue Kerbfestigkeitsbedingungen für den Tragfähigkeitsnachweis von Faserverbundbauteilen mit Ausschnitten L. Kroll, W. Hufenbach, P. Kostka, TU Dresden	DGLR-2005-049 Materielle Kräfte als einfaches Kriterium zur Beschreibung von Rissdrehungsproblemen S. Adden, P. Horst, TU Braunschweig	

14.00 - Plenarvortrag: H. Posch, FFG, Wien, A

14.30 DGLR-2005-050 Strategien kleiner Länder in der Luft- und Raumfahrt

Sitzungsleitung:
K. Berge, Hennef

14.35 - 15.00	15.00 - 15.25	15.25 - 15.50	15.50	16.20 - 16.45	16.45 - 17.10	17.10 - 17.35	17.35 - 18.00	18.00 - 18.25
Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) I Sitzungsleitung: M. Sölter, EADS SPACE Transportation, Bremen			Kaffee- pause	Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) II Sitzungsleitung: U. Apel, Hochschule Bremen			Alfred-Colsman-Saal	
DGLR-2005-075 <i>Airbus-Preis der Airbus Deutschland GmbH für die Dissertation zum Thema: Flug- und Windkanalexperimente zur räumlichen Entwicklung von Tollmien-Schlichting-Instabilitäten in einer Flügel-grenzschicht</i> I. Peltzer, TU Berlin	DGLR-2005-076NW <i>Simulation of Turbulent Flow Around Two Square Cylinders in Tandem Arrangement with Different Turbulence Models</i> Daniel Hartmann, RWTH Aachen	Postervorträge DGLR-2005-077aNW DGLR-2005-077bNW DGLR-2005-077cNW <i>Titel siehe Seite 18</i>		DGLR-2005-078NW <i>Aerodynamische Untersuchungen für eine Experimentalrakete mit 10 km Flughöhe</i> Jens Zielke, ERIG, Braunschweig	DGLR-2005-079NW <i>Entwicklung / Status BWB AC20.30</i> Andre Schmidt, Hochschule für Angewandte Wissenschaften, Hamburg	DGLR-2005-080NW <i>Aerodynamische Vorauslegung eines manntragenden Deltaflüglers auf der Basis des Kangaroo unter Berücksichtigung der UL-Vorschriften</i> Christian Köfinger, Universität Stuttgart	DGLR-2005-081NW <i>Entwurf eines F3K Wettbewerbs-seglers</i> Christian Rößler, TU München	DGLR-2005-082NW <i>Untersuchung des Einflusses von Temperatur und Geschwindigkeit auf das Verdunstungsverhalten von optisch levitierten Einzeltröpfchen aus Reinstoffen</i> Eduard Rosenko, Universität Stuttgart
UAV -Systeme Sitzungsleitung: W. Engelhardt, EADS/LFK-Lenkflugkörpersysteme, Unterschleißheim			☕	Flugführung Sitzungsleitung: R. Luckner, TU Berlin			Graf-Soden-Zimmer	
DGLR-2005-083 <i>Leistungssteigerungen für LFK durch CFK-Triebwerksstrukturen</i> P.G. Fisch, G.Elsner, R.Dold, Diehl BGT Defence, Überlingen	DGLR-2005-084 <i>Robuste Auslegung struktur-fester Flugregler mittels Polvor-gabe und Parameteroptimie-rung</i> F. Kleinwächter, T. Kuhn, Diehl BGT Defence, Überlingen	DGLR-2005-085 <i>Vom Triebwerksregler zum Flugregler für UAV-Anwendun-gen</i> R. Hierlwimmer, A. Danier, MTU Aero Engines, München		DGLR-2005-086 <i>Human Factors Flight Trial Analysis for 3D SVS</i> J. Schiefele, D. Howland, Jeppesen, Neu-Isenburg, U. Klingauf, P. Wipplinger, TU Darmstadt	DGLR-2005-087 <i>Human Factors Analysis for a 2D Enroute Moving Map Application</i> J. Schiefele, D. Roan, J. Laurin, Jeppesen, Neu-Isenburg, U. Klingauf, P. Wipplinger, TU Darmstadt	DGLR-2005-088 <i>Synthetische Pilotenaufgaben - Freud oder Leid des Versuchs-piloten ?</i> J.-M. Bauschat, D. Leißling, M. Gestwa, DLR Braunschweig	DGLR-2005-089 <i>Interaktionsmechanismen zur Verbesserung der Mensch-Maschine Schnittstelle am Bei-spiel eines virtuellen Flugsimula-tors</i> S. Hüsgener, U. Klingauf, TU Darmstadt	DGLR-2005-090 <i>Tunnel-Display zur Verbesserung der Flugbahnführung durch antizipatorische Vorsteuerung</i> I. Sturhan, G. Sachs, TU München
Strukturmechanik 3 Sitzungsleitung: R. Kroyer, LFK-Lenkflugkörpersysteme, Unterschleißheim			☕	Strukturmechanik 4 Sitzungsleitung: G. Günther, EADS Deutschland, München			Kapitän-Lehmann-Zimmer	
DGLR-2005-091 <i>Untersuchung der Festigkeit von Sandwichkrafteinleitungen mit Inserts</i> A. Hinkel, H. Rapp, UniBw München, R. Pfaller, Eurocopter Deutschland, München	DGLR-2005-092 <i>Numerische Untersuchung über des Nachbeulverhaltens von Leichtbaustrukturen unter thermischer und mechanischer Belastung</i> H. Haller, INTALES, Netters, A	DGLR-2005-093 <i>Gegenüberstellung der Ergebnisse von Berechnung und Versuch für einen A380 Flap-track unter statischer Belastung</i> T. Haberle, EADS Militärflug-zeuge, München		DGLR-2005-094 <i>Bestimmung des Zwischenfaser-bruchversagens in komplexen, textilen Faserverbundwerkstof-fen</i> V. Trappe, M. Hentschel, H. Ivers, Bundesanstalt für Materialfor-schung und -prüfung, Berlin	DGLR-2005-095 <i>Optimierung des Schwingungs-isolationssystems ARIS des Hubschraubers EC135</i> A. Doleschel, C. Heider, Eurocopter Deutschland, München, M. von Tapavicza, FH München	DGLR-2005-096 <i>Das Delaminationsverhalten von Unidirektionalverbunden als Grundlage für die Charakte-risierung und Dimensionierung von FVW-Strukturen</i> H. Bansemir, Eurocopter Deutschland, München, M. Gaedke, DLR Braunschweig	DGLR-2005-097 <i>Verbesserung der nichtlinearen Spannungs- und Versagensana-lyse von Laminaten</i> T. Weber, H. Schürmann, TU Darmstadt	DGLR-2005-098 <i>Stiftungspreis der IABG für die Diplomarbeit zum Thema: Untersuchung des kinetischen Stabilitätsverhaltens von Sand-wichplatten</i> D. Helbig, UniBw München

ALLGEMEINE HINWEISE

Tagungsort

Graf-Zeppelin-Haus, Olgastraße 20, D-88045 Friedrichshafen

Anreise zum Tagungsort

Bahnreisende Fahren Sie bitte bis zum Bahnhof „Friedrichshafen, Stadtbahnhof“. Von dort können Sie die in der Innenstadt liegenden Hotels zu Fuß erreichen. Zum Graf-Zeppelin-Haus kommen Sie, indem Sie vom Bahnhofplatz bis zur Friedrichstraße durchgehen und nach rechts abbiegen. Nach ca. 200 Metern erreichen Sie die Olgastraße. Nach Überqueren der Friedrichstraße sind Sie am Ziel. (Fußweg insgesamt ca. 400 Meter)

Flugreisende Vor dem Flughafen Friedrichshafen befindet sich eine Bahnhaltstelle. Hier bitte den Zug in Richtung Friedrichshafen-Lindau bzw. Friedrichshafen-Radolfzell-Basel nehmen (Gleis 2). Vorher am Automat bitte ein Ticket zu € 1,50 bis „Friedrichshafen, Stadtbahnhof“ lösen. Von da siehe Beschreibung für Bahnreisende.

Autoreisende In der Innenstadt von Friedrichshafen folgen Sie bitte den Beschilderungen zum Graf-Zeppelin-Haus. Parkmöglichkeiten sind dort in der Tiefgarage vorhanden. Das Ticket muss nach Einfahrt gelöst und hinter die Windschutzscheibe gelegt werden. Tarif pro angefangene 30 Minuten: € 0,25. Tagespauschale pro 6 Stunden: € 2,00.

Öffentlicher Nahverkehr

Ab Stadtbahnhof erreichen Sie die in den Außenbezirken von Friedrichshafen liegenden Hotels mit Bussen. Weitere Hinweise siehe bei den Hotelangeboten. Der Fahrpreis beträgt € 1,50 (1 Zone) und ist beim Fahrer bar zu bezahlen.

Tagungsbüro

Das Tagungsbüro befindet sich in der „Großen Eingangshalle“ im Haupteingang des Graf-Zeppelin-Hauses. Öffnungszeiten: Montag, 26.09.2005, 12.00 - 18.00 Uhr, und Dienstag bis Donnerstag (27.-29.09.2005) jeweils von 07.30 - 18.00 Uhr. Telefonnummer im Tagungsbüro: (07541) 37 80 31.

Anmeldung

Die Anmeldung zum Kongress sollte umgehend durch Einsenden der beigefügten Rückantwortkarte an die DGLR oder über www.dglr.de erfolgen.

Tagungsgebühren

	Zahlungszeitpunkt	
	bis 22.08.2005	ab 23.08.2005
Persönliche DGLR-Mitglieder	€ 260,-	€ 310,-
Nichtmitglieder	€ 360,-	€ 410,-
Seniormitglieder (Nach Vollendung des 65. Lebensjahres)	€ 130,-	€ 155,-
Studierende Mitglieder *	€ 85,-	€ 100,-
Studierende Nichtmitglieder *	€ 115,-	€ 145,-

*) nur bis zum Abschluss der Diplomprüfung und maximal bis zum vollendeten 28. Lebensjahr unter Vorlage des Studienausweises. Die Ermäßigung gilt nicht für Vortragende.

Wird vor Ort die DGLR-Mitgliedschaft ab 01.01.06 beantragt, ist das erste Mitgliedsjahr beitragsfrei. Werden Sie rückwirkend zum 01.07.05 Mitglied, gelten die o. a. Ermäßigungen für DGLR-Mitglieder.

Die Tagungsgebühren beinhalten die Tagungsunterlagen und die Vorträge auf CD-ROM sowie alle Kaffeepausen.

Lebenspartner können an allen angebotenen gesellschaftlichen Rahmenveranstaltungen mit einer Kostenbeteiligung von € 60,- teilnehmen.

Bei Stornierungen bis zum 15. August 2005 (Poststempel) wird die Teilnahmegebühr, abzüglich € 25,- für Bearbeitungskosten, erstattet. Bei späteren Stornierungen muss die volle Teilnahmegebühr entrichtet werden.

Es wird gebeten, die Tagungsgebühren unter Beachtung der o.a. Termine auf das **Konto Nr. 29 002 755** bei der Sparkasse Bonn (BLZ: 380 500 00) zu überweisen; Bezug: DLRK 2005.

Anmeldebestätigung

Aus organisatorischen und personellen Gründen werden Anmeldungen zum Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress nicht bestätigt.

Tagungsband (DGLR-Jahrbuch)

Teilnehmer können den gedruckten Tagungsband I u. II im Tagungsbüro zum Sonderpreis von insgesamt € 130,- erwerben. (Späterer Preis: € 225,-). Der Tagungsband auf CD-ROM kostet € 85,-

Haftungsausschluss

Für von Teilnehmern verschuldete Unfälle oder Beschädigungen an Einrichtungen der Tagungsstätte sowie bei Beschädigung oder Verlust der von Teilnehmern mitgeführten Gegenstände oder Unterlagen, wird eine Haftung seitens der DGLR ausgeschlossen. Kosten, die sich durch Verzögerung oder Änderung im Programmablauf ergeben, werden von der DGLR nicht übernommen.

Wichtiger Hinweis: Zeitgleich zum Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress findet in Friedrichshafen die Messe INTERBOOT statt. Es ist deshalb ratsam, rechtzeitig vor Ablauf des Abruffermins unseres Zimmerkontingentes die Hotelzimmer zu buchen.

Hotelreservierung

Bitte nehmen Sie Ihre Zimmerreservierung ausschließlich mit dem beigelegten Fax-Formular vor.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an die Tourist-Information Friedrichshafen, Tel.-Nr.: 07541/3015-15, -12

Abruffermin des Kontingentes bis 26.08.2005

Die Preise verstehen sich inkl. Frühstücksbuffet

Hotel Buchhorner Hof ****, Friedrichshafen (FN), Friedrichstr. 33
Einzelzimmer (EZ): € 105,- Doppelzimmer (DZ): € 156,-
DZ als EZ: € 115,-

Seehotel Friedrichshafen **** FN, Bahnhofplatz 2
EZ: € 99,70 DZ: € 151,50 DZ als EZ: € 115,-

Hotel Föhr **** FN, Albrechtstr. 73
DZ: € 140,- DZ als EZ: € 110,-

Ringhotel Krone Schnetzenhausen **** FN-Schnetzenhausen
EZ: € 100,- *Linie 11, bis Schnetzenhausen-Kirche (ca. 3,4 km)*

Best Western Hotel Goldenes Rad **** FN, Karlstr. 43
EZ: € 90,- DZ: € 139,- DZ als EZ: € 109,-

Hotel-Restaurant Maier **** FN-Fischbach *SeeLinie 7395, Richtung Überlingen, bis Fischbach, Hotel Maier (ca. 6 km)*
EZ: € 82,- DZ: € 120,- DZ als EZ: € 120

Hotel-Restaurant Knoblauch **** FN-Jettenhausen *Linien 1+2, bis Jettenhausen, Neue Kirche (ca. 2,4 km)*
DZ: € 110,- DZ als EZ: € 75,-

Hotel Zeppelin *** FN, Eugenstr. 41/1
EZ: € 60,- bis € 72,-

Hotel Waldhorn FN-Manzell *SeeLinie 7395, Richtung Überlingen, bis Manzell, Brücke (ca. 3,6 km)*
EZ: € 70,-

Hotel-Restaurant Traube *** FN-Waggershausen *Linie 16, bis Waggershausen (ca. 2,4 km)*
EZ: € 60,- DZ: € 90,- DZ als EZ: € 65,-

Hotel-Gasthof Adler *** FN-Ailingen *Linien 13+14, bis Ailingen, Bodenseestraße (ca. 4,8 km)*
EZ: € 55,- DZ: € 100,- DZ als EZ: € 75,-

Hotel Goldener Hirsch FN, Charlottenstr. 1
EZ: € 52,- DZ: € 85,- DZ als EZ: € 64,-

Hotel-Restaurant Wohlwender FN, Olgastr. 64
EZ: € 55,- DZ: € 80,- DZ als EZ: € 65,-

Gasthof Rebstock FN, Werastr. 35
DZ: € 70,- DZ als EZ: € 60,-

Für Schüler und Studenten der Nachwuchstagung:

- **Jugendherberge Friedrichshafen**, Lindauer-Str. 3, 88046 Friedrichshafen
Tel.-Nr.: 07541/72404, Email: info@jugendherberge-friedrichshafen.de
Preis für Übernachtung ab € 16,80 (inkl. Frühstück und Bettwäsche)

- **Naturfreundehaus „An der Rotach“**, Untereschstr. 11, 88046 Friedrichshafen, Tel.-Nr.: 07541/25288,
Preis für Übernachtung ab € 10,- (Frühstücksbuffet € 4,50 - Bettw. € 4,-)