

## Veranstaltungshinweise

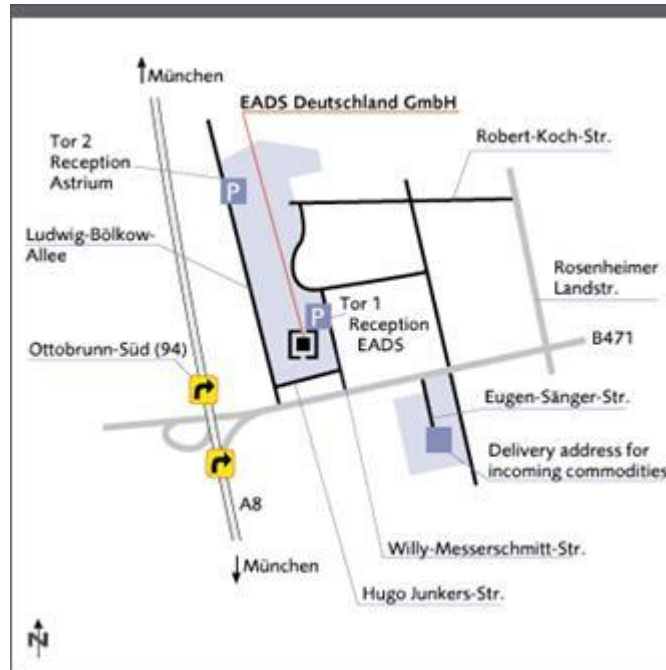
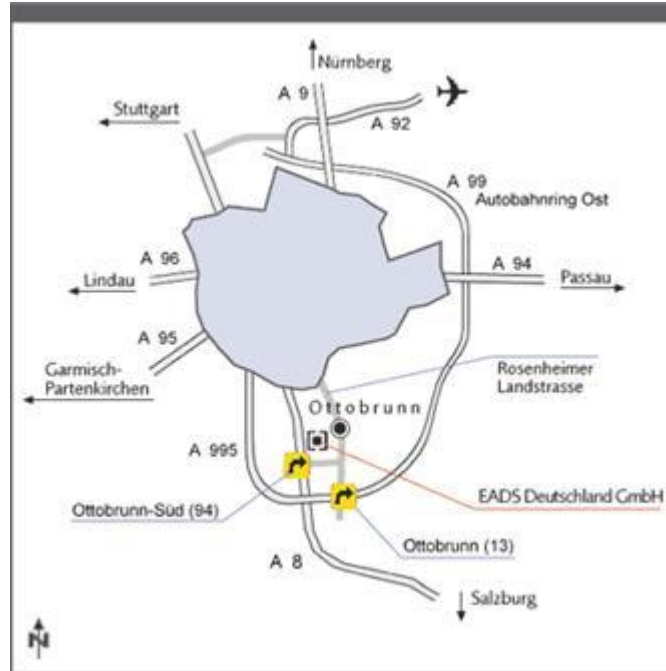
- Die Teilnahme an der Veranstaltung ist gebührenfrei
- Es besteht die Möglichkeit zum Mittagessen im EADS-Kasino
- Um einen reibungslosen Zugang auf das Betriebsgelände sicherzustellen, bitten wir um Anmeldung per Fax, email oder telefonisch **bis zum 03.06.02** an Herrn Lesch  
Tel. 089/607 27125, Fax: 089/607 32068  
email: klaus.lesch@eads.com
- Details zwecks Anreise entnehmen Sie bitte dem nachstehenden Lageplan

Die EADS Deutschland GmbH, Standort Ottobrunn, liegt im Süden von München. Sie ist zu erreichen bei Anreise mit

**Bahn:** Hauptbahnhof (ICE-Station), weiter mit S-Bahn zum Ostbahnhof, von dort mit dem Bus 213 bis Willy-Messerschmitt-Straße (Tor 1, EADS Reception)

**Auto:** Autobahn siehe Lageplan.

- A8 aus München kommend:  
Ausfahrt Taufkirchen-Ost / Ottobrunn-Süd
- A995 aus München kommend:  
Richtung M.Ramersdorf, Ausfahrt Ottobrunn-Süd
- weiter: Richtung Ottobrunn, am Möbelhaus vorbei  
2. links Taufkirchen Ost II / EADS
- A99 von Nürnberg/Flughafen kommend:  
Ausfahrt Ottobrunn, rechts Richtung Ottobrunn,  
links Richtung Taufkirchen, 2. rechts Taufkirchen  
Ost II / EADS



## EINLADUNG zum gemeinsamen Fachausschuss- Workshop

*Systemidentifikation,  
Parameterschätzung und Optimierung*

*DGLR Fachausschüsse*

*T5.1 Flugleistungen und Bahnmechanik*  
*T5.2 Flugeigenschaften und*  
*Flugversuchstechnik*  
*T5.3 Flugregelung und Navigation*

8. Juni 2005

EADS Deutschland GmbH  
Geb. 74.D – Pavillon  
Willy-Messerschmitt-Strasse  
85521 Ottobrunn

# PROGRAMM

Mittwoch, 8.06.2005 10:00 – 17:50 Uhr

## Pavillon

10:00 Begrüßung

10:10 *H. Altmann*  
ParaFinder und ParaLander: Eine kommunale Systemfamilie für die vertikale Verbringung von Mensch und Material

10:40 *D. Rohlf*  
Validierung eines Algorithmus zur Böenbestimmung mit Hilfe der Flight-Path-Reconstruction

11:10 Kaffeepause

11:30 *H.-D. Joos, J. Bals, G. Looye, K. Schnepfer, A. Varga*  
MOPS: Eine integrierte optimierungsbasierte Entwurfsumgebung für mehrzielige parametrische Analyse und Synthese

12:00 *W. Haase*  
Optimisation using evolutionary algorithms

12:30 Mittagspause

13:30 *R. Jategaonkar*  
Aerodynamic Model Verification and Update of Phoenix RLV Demonstrator

14:00 *R. Arning, W. Alles*  
Eine Low-Cost-Methode zur Bestimmung flugmechanischer Eigenschaften von Raumflugzeugen im Freiflugexperiment

14:30 *S. Kirschstein, W. Alles*  
Parameteridentifizierung an kleinen, ferngesteuerten Versuchsträgern

15:00 Kaffeepause

15:20 *E. Özger*  
Bayesian Parameter Estimation for Aerodynamic Model Validation

15:50 *M. Abildgaard*  
Identifizierung im Frequenzbereich für Hubschrauber - Erfahrungen mit CIFER

16:20 *Ph. Krämer*  
Systemidentifizierung mit parametrisch-nichtlinearer Modellierung zur Verbesserung der Simulation von Hubschrauber-Flugdynamik

Anschließend Abschlussdiskussion