

Flugzeugkabine und Kabinensysteme

Zielgruppe

Das Seminar richtet sich an Studenten sowie an alle anderen Interessierten z.B. aus Großforschung oder Industrie.

Durchführung

Dem Seminarcharakter der Veranstaltung entsprechend, sollen sich auch die Teilnehmer mit Anmerkungen oder mit Fragen einbringen. Das Seminar behandelt Themen wie z.B. Kabinenarchitekturen, Design, mechanische und elektronische Kabinensysteme sowie Systemintegration. Details können dem Zeitplan entnommen werden. Die Seminarblöcke wurden so gelegt, dass auch die beiden Sitzungen Kabine I und Kabine II des Kongressprogramms besucht werden können.

Hintergrund

Das Seminar gestalten Professoren der Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg). Das Seminar ist hervorgegangen aus einem einsemestrigen Aufbaukurs, der im Auftrag der Wirtschaft für junge fachfremde Ingenieure durchgeführt wurde, die im Bereich der Flugzeugkabine oder der Kabinensysteme eine neue Anstellung gefunden hatten.

Teilnahmebestätigung / Zertifikat

Teilnehmer, die an allen Blöcken des Seminars teilgenommen haben (Anwesenheitsliste) erhalten nach Abschluss des Seminars als Teilnahmebestätigung ein Zertifikat der DGLR.

Zugangsregelung / Anmeldung

Studenten erhalten freien Zugang zum Seminar und melden sich dazu bitte bis zum **10.09.04** per E-Mail bei Prof. Dr. Scholz (Scholz@fzt.haw-hamburg.de) an. Die DGLR möchte mit diesem Seminar ein weiteres attraktives Angebot im Rahmen der Nachwuchsarbeit schaffen. Bitte beachten Sie, dass dieses kostenlose Angebot eine über das Seminar hinausgehende Teilnahme an den Fachvorträgen des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses NICHT ermöglicht. Lediglich die Fachvorträge in den beiden Sitzungen Kabine I und Kabine II werden als Bestandteil des Seminars besucht. Ein Besuch der Plenarvorträge ist im Rahmen dieser Anmeldung ebenfalls möglich. Der Zugang zur Eröffnungsveranstaltung ist grundsätzlich frei.

Ihre E-Mail-Anmeldung soll enthalten: Vorname, Nachname, Hochschule, Studiengang, Matrikelnummer und als Attachment ein Bild Ihres Studentenausweises (in einem gängigen elektronischen Format wie GIF, JPG oder PDF) sowie den Hinweis: "Anmeldung zum Seminar Flugzeugkabine und Kabinensysteme vom 21.- 23.09.04 als Student"

Alle anderen Interessierten melden sich normal zum Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress an und werden damit regulärer Kongressteilnehmer.

- a) Jeder Kongressteilnehmer hat die Möglichkeit zur *Teilnahme an einem oder an mehreren Blöcken des Seminars* (soweit Sitzplätze vorhanden sind).
- b) Auch als Kongressteilnehmer haben Sie die Möglichkeit zur *Teilnahme am gesamten Seminar* und können nach vollständiger Teilnahme (Anwesenheitsliste) am Ende des Seminars ein *Zertifikat* erhalten. Wenn Sie in dieser Form am Seminar teilnehmen möchten, dann melden Sie sich bitte bis zum 10.09.04 zusätzlich zu Ihrer Kongressanmeldung auch bei Prof. Dr. Scholz (Scholz@fzt.haw-hamburg.de) per E-Mail an.

Ihre E-Mail-Anmeldung soll enthalten: Vorname, Nachname, Organisation sowie den Hinweis: "Anmeldung zum gesamten Seminar Flugzeugkabine und Kabinensysteme vom 21.- 23.09.04 mit Zertifikat"

DGLR-Seminar

„Flugzeugkabine und Kabinensysteme“

von Dienstag, 21.09.2004 bis Donnerstag, 23.09.2004
Hörsaal August der Starke







Block	1	2	3	4
Zeit	09.05 - 10.20	10.45 - 12.50	14.35 - 15.50	Ab 16.20
Dauer	1:15	2:05	1:15	
Dienstag, 21.09.04	<i>D. Scholz</i> Einleitung <i>M. Seibel</i> Luftrecht	<i>M. Seibel</i> Kabinen- architekturen	<i>W. Granzeier</i> Ergonomie und Design	<i>W. Granzeier</i> Kabinenmodule und Monumente (bis ca. 18.25)
Mittwoch, 22.09.04	<i>Kongress- programm:</i> Kabine I	<i>Kongress- programm:</i> Kabine II	<i>M. Seibel:</i> Einbindung der Kabinenmodule in die Rumpfstruktur Faserverbund und Sandwichtechnologie	<i>W. Granzeier</i> Beleuchtung <i>D. Scholz</i> Elektronische Kabinensysteme (bis ca. 17.35)
Donnerstag, 23.09.04	<i>D. Scholz</i> Methoden der Systemauslegung	<i>W. Bräunling</i> Mechanische Kabinensysteme	<i>D. Scholz</i> Systemintegration	



08.30 - Plenarvortrag: R. Freymann, BMW Forschung und Technik, München
 09.00 DGLR-2004-107 Wissensbrücke Verkehr / Umwelt / Energie

Sitzungsleitung:
 F.-J. Mathy, BMW, Berlin

09.05 - 09.30		09.30 - 09.55		09.55 - 10.20		10.20	10.45 - 11.10		11.10 - 11.35		11.35 - 12.00		12.00 - 12.25		12.25 - 12.50			
Kabine I Sitzungsleitung: C. Hillenherms, Airbus Deutschland, Hamburg						Kaffeepause 	Kabine II Sitzungsleitung: K.D. Kricke, Airbus Deutschland, Hamburg						Hörsaal Wagner					
DGLR-2004-132 Numerische und experimentelle Strömungsuntersuchungen in idealisierten Flugzeugkabinen G. Günther, J. Bosbach, J. Penneco, C. Wagner, DLR Göttingen		DGLR-2004-133 Genese von Luftkrankheit und Flugangst in Blended Wing Body Konfigurationen R. Wittmann, TU München		DGLR-2004-134 Sanitärbereich - neue Konzepte in der Flugzeugkabine W. Granzeier, HAW Hamburg			DGLR-2004-135 Evolution of Payload Systems - Air Travel in the 21st Century A. Hartmann, Airbus Deutschland, Hamburg		DGLR-2004-136 Comfort in the Sky - An interdisciplinary Approach towards Cabin Comfort Innovations G. Konieczny, Airbus Deutschland, Hamburg		DGLR-2004-137 From medical requirements to engineering solutions. Die Berücksichtigung von luftfahrtmedizinischen Erfordernissen in der Airbus Produktentwicklung E. Schmitz, Airbus Deutschland, Hamburg		DGLR-2004-138 Sustained Engine Imbalance - Neue Anforderungen an Flug-gaststize C. Schrempf, R. Rischer, A. Stachel, Recaro Aircraft Seating, Schwäbisch Hall		DGLR-2004-139 Dynamische Zulassung von Fluggaststizen W. Geiwiz, K.M. Müller, R. Rischer, C. Schrempf, Recaro Aircraft Seating, Schwäbisch Hall			
Luft- und Raumfahrt - Synergien und gesellschaftliche Auswirkungen Sitzungsleitung: K.-U. Schrogl, DLR Köln							Integrierte modulare Avionik II Sitzungsleitung: P. Stütz, ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH, München						Hörsaal Bach					
DGLR-2004-140 Ausgewählte Ergebnisse zu den künftigen Anforderungen an den Führungsnachwuchs der Luft- und Raumfahrt, insbesondere Luftverkehr H. Spiegel, Fachhochschule Wiesbaden, H. Friehmelt, DLR Braunschweig		DGLR-2004-141 Das Universitäre Zentrum für Luft- und Raumfahrt der Technischen Universität Dresden S. Fasoulas, B. Pitschel, TU Dresden		DGLR-2004-142 Nutzung des Bremer Oibers-Planetariums zur anschaulichen Vermittlung raumfahrtbezogener Inhalte H. Renken, D. Vornholz, Oibers-Planetarium, Bremen			DGLR-2004-143 IMA on A400 M N. Rieckmann, Airbus Deutschland, Hamburg		DGLR-2004-144 Development Process for Integrated Modular Avionics L. Löhden, Airbus Deutschland, Hamburg		DGLR-2004-145 IMA: Tools-Entwicklung R. Muohlen, Diehl Avionik Systeme, Überlingen		DGLR-2004-146 IMA : Support to Function Suppliers M. Merckling, Diehl Avionik Systeme, Überlingen		DGLR-2004-147 In-Service-Aspects of Integrated Modular Avionics (IMA) for the Airbus A380 A. Trautmann, Airbus Deutschland, Hamburg			
Luftschiffe Sitzungsleitung: B. Sträter, Deutsche Zeppelin-Reederei, Friedrichshafen							Strukturmechanik, -dynamik - Simulation Sitzungsleitung: J. Ballmann, RWTH Aachen						Hörsaal Strauß					
DGLR-2004-148 Parametric Airship Design - ein flexibler multidisziplinärer Ansatz für den konzeptionellen Luftschiffentwurf T. Richter, D. Schmitt, TU München		DGLR-2004-149 Untersuchungen zu verteilten Antriebskonzepten von LTA Höhenplattformen M. Kotulla, S. Staudacher, Universität Stuttgart		DGLR-2004-150 Die stratosphärischen Luftschiffe D. Rakov, Russian Academy of Sciences, Moskau, RUS			DGLR-2004-151 Optimale Auslegung von Flugzeugrumpfschalen in Faserverbundbauweise mittels Evolutiv-närer Algorithmen P. Kaletta, K. Wolf, TU Dresden, D. Hachenberg, Airbus Deutschland, Hamburg		DGLR-2004-152 Flexibles Strukturmodell zur Erfassung der Wölbefekte anisotroper Flügelkästen M. Sorour, K. Drechsler, Universität Stuttgart, M. Dugas, Airbus Deutschland, Hamburg		DGLR-2004-153 Ein neues Modell zur Berechnung der Steifigkeit von metallischen Panels unter Schub-Druckbelastung M. Heitmann, P. Horst, TU Braunschweig		DGLR-2004-154 Crashverhalten konischer Faserverbundstrukturen - Eine numerische Analyse verschiedener Einflussfaktoren M. Morthorst, P. Horst, TU Braunschweig		DGLR-2004-155 Multicriteria, Discrete and Fuzzy Design Optimisation Including Component Positioning and Material Allocation H. Baier, H. Langer, T. Pühlhofer, I. Haryanto, TU München			
Bauweisen und Fertigungsverfahren II Sitzungsleitung: H.G. Reimerdes, RWTH Aachen							Verbundwerkstoffe II Sitzungsleitung: A.S. Hermann, CTC, Stade						Hörsaal Gräfin Cosel					
DGLR-2004-156 Mechanische Analyse formvariabler Eintrittsleiträder auf der Basis einer kinematischen Kette T. Müller, M. Lawerenz, Universität Kassel		DGLR-2004-157 Positionierung von Triebwerksherstellern in der Zulieferkette von Titanschmiedeteilen S. Spieler, S. Staudacher, Universität Stuttgart, D. Gebser, Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz		DGLR-2004-158 Multidisziplinärer Entwurf höchstbelasteter Verdichterstufen mit neuen Werkstoff- und Konstruktionskonzepten E. Nicke, J. Hausmann, F. Kocian, R. Kemme, DLR Köln			DGLR-2004-159 FE-Einheitszellenmodellierung des Elastizitätsverhaltens ver-nähter Laminare H. Heiß, Y. C. Roth, N. Himmel, IVW, Kaiserslautern		DGLR-2004-160 Neuartige rotationssymmetrische Textilverbunde für fliehkraftbeanspruchte Strukturkomponenten T. Leopold, P. Offermann, W. Hufenbach, A. Langkamp, TU Dresden		DGLR-2004-161 Experimentelle Untersuchungen zum strukturmechanischen Verhalten textilverstärkter Kunststoffverbunde bei hochdynamischer Belastung M. Andrich, W. Hufenbach, A. Langkamp, C. Ebert, TU Dresden		DGLR-2004-162 Verschleißschutz auf CFK-Formen M. Meyer, S. Bürkner, M. Enghart, D. Jonke, H. Fietzek, EADS Deutschland, München, A. Brosinger, DLR Braunschweig		DGLR-2004-163 Neue Entwicklungen bei der Fertigung von Kohlenstoff-faserpreforms mit der Rundflechttechnik A. Geßler, J. Brandt, F. Maidl, EADS Deutschland, München, J. Horn, H. Schneider, August Herzog Maschinenfabrik, Oldenburg			