



Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V.

Wissenschaftlich-Technische Vereinigung

DGLR-Workshop:

Luftsysteme in Flugzeugen und Triebwerken

21. Mai 2003,  EADS Ottobrunn

Der Begriff Aerodynamik wird im Flugzeug- und Triebwerksbau hauptsächlich mit der Entwicklung von verlustarmen Flügel- bzw. Schaufelprofilen in Verbindung gebracht. Dabei gibt es in Flugzeugen und Triebwerken auch interne Luftsysteme, deren aerodynamische Konzeption und Entwicklung einen nicht unerheblichen Aufwand bedeutet und Ingenieure aus verschiedenen Fachbereichen betrifft. Trotzdem führen interne Luftsysteme in der Fachliteratur eher ein Schattendasein, in Forschung und Lehre werden sie nur am Rande behandelt. Aus diesem Grunde möchte die DGLR im Rahmen eines eintägigen Workshops Fachleute aus diesem Bereich zum Erfahrungs- und Wissensaustausch zusammenführen, von dem auch interessierte Besucher aus anderen Fachbereichen und Studenten profitieren sollen.

Zeit	Vortrag
08:30-09:00	Registrierung
09:00-09:15	Begrüßung
09:15-09:40	Untersuchungen zur Verbesserung des Sekundärluftsystems sowie der Interaktion mit dem Hauptgasmassenstrom <i>Dr. D. Peitsch, W.-H. Friedl, H.-P. Schiffer, F. Haselbach, Rolls-Royce Deutschland Ltd. & Co. KG</i>
09:40-10:05	Sekundärluftsysteme in Gasturbinen – experimentelle und numerische Untersuchungen interner Luft- und Ölsysteme am IST <i>K. Dullenkopf, N.N., Institut für thermische Strömungsmaschinen Universität Karlsruhe (TH)</i>
10:05-10:35	Kaffeepause
10:35-11:00	AERODYNAMIK VON STRÖMUNGSELEMENTEN IN LUFTSYSTEMEN <i>H. Zimmermann</i>
11:00-11:25	Verschiedene Ansätze zur Untersuchung einer typischen Verdichter – Luftabbläsung – Nachrechnung experimenteller Ergebnisse <i>H. Brandt, C. Schwarz, L. Fottner Institut für Strahltriebwerke, Universität der Bundeswehr München</i>
11:25-11:50	Durchflussverhalten rotierender Bohrungen <i>M. Dittmann, K. Dullenkopf Institut für thermische Strömungsmaschinen, Universität Karlsruhe (TH)</i>
11:50-13:00	Mittagspause - Kantine der EADS, Ottobrunn
13:00-14:00	Besichtigung des Corporate Research Centers Germany
14:00-14:40	Environmental Control Systems for Large Civil Aircrafts <i>Dr. C. Becker, Dr. T. Lerche, Dr. S. Repp AIRBUS Deutschland GmbH, Hamburg</i>
14:40-15:05	Konzeption und Entwicklung von Flugzeugklimatisierungsanlagen <i>W. Lehle, Liebherr Aerospace Lindenberg GmbH</i>
15:05-15:35	Kaffeepause
15:35-16:00	Luftqualität und Luftaufbereitung in der Flugzeugkabine <i>R. Schreiber, EADS Deutschland GmbH, Corporate Research Center Germany</i>
16:00-16:25	Vorstellung eines europäischen Forschungsvorhabens zur Verbesserung der Kabinenluft <i>Dr. D. Peitsch, Rolls-Royce Deutschland Ltd. & Co. KG</i>
16:25-16:50	Beschlagfreie Kabinenfenster im Flugzeugbau <i>R. Mülle, AIRBUS Deutschland GmbH, Hamburg</i>
16:50-17:15	Abschlussdiskussion



Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V.

Wissenschaftlich-Technische Vereinigung

Anmeldung zum DGLR-Workshop:

Luftsysteme in Flugzeugen und Triebwerken

21. Mai 2003,  EADS Ottobrunn

Name:.....

Vorname:.....

Firma, Institut:.....

Straße:.....

Ort:.....

Telefon:.....

Telefax:.....

E-Mail:.....

Teilnahmebeitrag:

- | | |
|--|--------|
| <input type="checkbox"/> Student, Referent | € 25,- |
| <input type="checkbox"/> DGLR-Mitglied | € 40,- |
| <input type="checkbox"/> Nichtmitglied | € 50,- |

Der Teilnahmebeitrag beinhaltet die Workshop-Unterlagen und Pausenverpflegungen.

Bitte senden Sie Ihre Anmeldung möglichst bis 9. Mai an:

Dr.-Ing. Thomas Hüttl
MTU Aero Engines, FI-Q
Dachauer Str. 665
D-80995 München

Tel.: (089) 14 89-68 36
Fax: (089) 14 89-95242
Email: Thomas@Huettl.de

(Nachträgliche Anmeldung auf Anfrage möglich)

Weitere Informationen zum Workshop unter: <http://www.huettl.de/luftsysteme.html>

Organisatoren:



Dr.-Ing. Thomas Hüttl
MTU Aero Engines GmbH
München



Dipl.-Ing. Carsten Schwarz
Institut für Strahlantriebe
Universität der Bundeswehr München